

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH KHÁNH HÒA

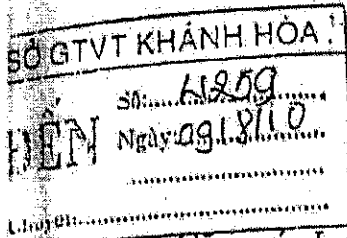
Số: 2003/QĐ-UBND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Nha Trang, ngày 05 tháng 8 năm 2010

### QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.



ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Luật tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26/11/2003;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1168/QĐ-UBND, ngày 04/7/2006 của UBND tỉnh Khánh Hòa V/v cho phép tiến hành lập dự án Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Quyết định số 3070/QĐ-UBND, ngày 25/11/2009 của UBND tỉnh Khánh Hòa V/v phê duyệt Quy hoạch phát triển hệ thống cửa hàng xăng dầu trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa đến năm 2015 và định nung đến năm 2020;

Căn cứ Công văn số 7876/BGTVT-VT, ngày 13/12/2005 của Bộ Giao thông vận tải V/v thỏa thuận đầu nối các đường ngang vào Quốc lộ 1 từ Km 1446+950 đến Km 1453+230 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Công văn số 3593/BGTVT-KCHT, ngày 02/6/2010 của Bộ Giao thông vận tải V/v thỏa thuận qui hoạch các điểm đầu nối vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1451/TTr-SGTVT-GT ngày 23/7/2010 V/v đề nghị phê duyệt Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa,

### QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, với những nội dung chính như sau:

## 1. Mục tiêu quy hoạch:

Quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa để đảm bảo an toàn giao thông và góp phần nâng cao năng lực khai thác trên các tuyến quốc lộ.

## 2. Quan điểm quy hoạch:

- Các vị trí đường nhánh (đường giao thông công cộng địa phương, đường vào, ra khu công nghiệp, khu dân cư, khu thương mại, khu hành chính...); các cửa hàng xăng dầu đầu nối vào quốc lộ đảm bảo khoảng cách theo quy định tại Văn bản số 2241/BGTVT-VT ngày 24/4/2006 của Bộ Giao thông vận tải.

- Các vị trí đầu nối vào quốc lộ được quy hoạch ở khu vực ngoài đô thị, các vị trí đầu nối nằm trong khu vực đô thị giữ nguyên và tuân thủ theo quy hoạch xây dựng.

- Các vị trí đầu nối bị xóa bỏ kết nối vào quốc lộ phải thông qua các nút giao thông hoặc điểm đầu nối tại các vị trí quy hoạch bằng hệ thống đường gom được xây dựng dọc quốc lộ và nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ.

## 3. Nội dung quy hoạch:

### 3.1 Quy hoạch các vị trí đầu nối vào quốc lộ 1A:

Đoạn Quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa dài 152 km với tổng số vị trí đầu nối đường ngang hiện có là 487 vị trí (tính cả 2 bên), trong đó số vị trí đầu nối đường ngang trong khu đô thị là 205 vị trí, số vị trí đầu nối đường ngang ngoài khu đô thị là 282 vị trí.

Tổng số các vị trí quy hoạch đầu nối đường ngang ngoài đô thị là 106 điểm đầu nối (gồm 14 điểm đầu nối mới và 92 điểm đầu nối đường cũ đã có sẵn). Các vị trí cụ thể trong Phụ lục 1 (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các đường ngang đầu nối hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là: 183 điểm.

### 3.2 Quy hoạch các vị trí đầu nối vào quốc lộ 26:

Đoạn Quốc lộ 26 qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa dài 32 Km với tổng số các vị trí đường ngang hiện có là 77 vị trí (tính cả 2 bên), trong đó số vị trí đầu nối đường ngang trong khu đô thị là 31 vị trí, số vị trí đầu nối đường ngang ngoài khu đô thị là 46 vị trí.

Tổng số các vị trí quy hoạch đầu nối đường ngang ngoài đô thị là 15 điểm đầu nối (gồm 1 điểm đầu nối mới và 14 điểm đầu nối đường cũ đã có sẵn). Các

vị trí cụ thể trong Phụ lục 2 (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các vị trí đường ngang đầu nối hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là: 32 điểm.

### 3.3 Quy hoạch các vị trí đầu nối vào quốc lộ 26B:

Đoạn Quốc lộ 26B qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa dài 14,3Km với tổng số các vị trí đường ngang hiện trạng tính cả 2 bên là 06 vị trí.

Tổng số các vị trí quy hoạch đầu nối đường ngang là 09 điểm đầu nối (gồm 08 điểm đầu nối mới và 01 điểm đầu nối đường cũ có sẵn). Các vị trí cụ thể trong Phụ lục 3 (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các vị trí đường ngang đầu nối hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là: 05 điểm.

### 3.4 Quy hoạch các vị trí đầu nối vào quốc lộ 27B:

Đoạn Quốc lộ 27B qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa dài 8,66Km với tổng số các vị trí đầu nối đường ngang hiện có tính cả 2 bên là 05 vị trí.

Tổng số các vị trí quy hoạch đầu nối đường ngang là 4 điểm đầu nối (gồm 01 điểm đầu nối mới và 03 điểm đầu nối đường cũ có sẵn). Các vị trí cụ thể trong Phụ lục 4 (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các vị trí đường ngang đầu nối hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là: 02 điểm.

### 3.5 Quy hoạch đầu nối các cửa hàng xăng dầu vào quốc lộ:

#### 3.5.1 Quy hoạch đầu nối các cửa hàng xăng dầu vào quốc lộ 1A:

Trên tuyến Quốc lộ 1A hiện có 67 cửa hàng xăng dầu (gồm có 24 cửa hàng xăng dầu trong đô thị và 43 cửa hàng xăng dầu ngoài đô thị).

Tổng số các cửa hàng xăng dầu ngoài đô thị được đầu nối trực tiếp vào quốc lộ là 14 cửa hàng. Các vị trí cụ thể trong Phụ lục 1A (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các cửa hàng xăng dầu hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là 29 cửa hàng, các cửa hàng này được đầu nối vào đường gom để kết nối ra quốc lộ.

#### 3.5.2 Quy hoạch đầu nối các cửa hàng xăng dầu vào quốc lộ 26:

Trên tuyến Quốc lộ 26 hiện có 7 cửa hàng xăng dầu (gồm có 03 cửa hàng xăng dầu trong đô thị và 04 cửa hàng xăng dầu ngoài đô thị).

Tổng số các cửa hàng xăng dầu ngoài đô thị được đầu nối trực tiếp vào

quốc lộ là 02 cửa hàng. Các vị trí cụ thể trong Phụ lục 2A (Phụ lục kèm theo).

Số lượng các cửa hàng xăng dầu hiện hữu phải đóng do không đảm bảo khoảng cách theo quy định là 02 cửa hàng, các cửa hàng này được đầu nối vào đường gom để kết nối ra quốc lộ.

### **3.5.2 Phương án di dời các cửa hàng xăng dầu:**

Giai đoạn từ năm 2010 đến năm 2020 không quy hoạch và phát triển các cửa hàng xăng dầu trên các tuyến quốc lộ. Các cửa hàng xăng dầu không đầu nối trực tiếp quốc lộ, thực hiện đầu nối vào đường gom đảm bảo sau năm 2011 trên các tuyến quốc lộ chỉ tồn tại 14 cửa hàng xăng dầu được đầu nối trực tiếp quốc lộ.

### **3.6 Quy hoạch hệ thống đường gom dọc quốc lộ:**

#### **3.6.1 Quy hoạch hệ thống đường gom dọc quốc lộ 1A:**

Trên đoạn tuyến quốc lộ 1A qua địa bàn tỉnh có 198 đường ngang bị đóng. Giai đoạn dự kiến đến tháng 12/2015 sẽ đóng khoảng 50% số lượng đường ngang (94 đường ngang) kết hợp xây dựng hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ. Giai đoạn này chủ yếu đóng các đường ngang ở xa các khu dân cư, để thực hiện công tác đền bù giải tỏa, ưu tiên xây dựng các tuyến đường gom có các cửa hàng xăng dầu bị di dời. Giai đoạn 2 đến cuối năm 2020 sẽ thực hiện đóng 94 đường ngang còn lại.

#### **3.6.2 Quy hoạch hệ thống đường gom dọc quốc lộ 26:**

Trên đoạn tuyến quốc lộ 26 qua địa bàn tỉnh có 32 đường ngang bị đóng. Giai đoạn dự kiến đến tháng 12/2015 sẽ đóng khoảng 50% số lượng đường ngang (16 đường ngang) kết hợp xây dựng hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ. Giai đoạn này chủ yếu đóng các đường ngang ở xa các khu dân cư, để thực hiện công tác đền bù giải tỏa, ưu tiên xây dựng các tuyến đường gom có các cửa hàng xăng dầu bị di dời. Giai đoạn 2 đến cuối năm 2020 sẽ thực hiện đóng 16 đường ngang còn lại.

#### **3.6.3 Quy hoạch hệ thống đường gom dọc quốc lộ 26B:**

Trên đoạn tuyến quốc lộ 26B qua địa bàn tỉnh có 06 đường ngang bị đóng. Dự kiến đến tháng 12/2015 sẽ đóng toàn bộ 06 đường ngang, kết hợp xây dựng hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ.

#### **3.6.4 Quy hoạch hệ thống đường gom dọc quốc lộ 27B:**

Trên đoạn tuyến quốc lộ 27B qua địa bàn tỉnh có 02 đường ngang bị đóng. Dự kiến đến tháng 12/2015 sẽ đóng toàn bộ 02 đường ngang, kết hợp xây dựng hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ.

### **3.7 Nguồn vốn thực hiện quy hoạch hệ thống đường gom:**

Nguồn vốn thực hiện quy hoạch hệ thống đường gom được huy động từ các nguồn sau:

- Vốn ngân sách nhà nước (Trung ương và địa phương).
- Vốn đầu tư của các tổ chức kinh tế - xã hội.
- Vốn cộng đồng dân cư đóng góp.
- Các nguồn vốn khác.

### **Điều 2. Các chính sách, giải pháp và tổ chức thực hiện:**

#### **1. Các giải pháp, chính sách:**

- Tận dụng nguồn vốn của trung ương thực hiện công tác GPMB hành lang an toàn đường bộ của các tuyến Quốc lộ theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ và phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

- Tranh thủ sự hỗ trợ nguồn vốn trung ương thực hiện đầu tư các dự án trong khu kinh tế Vân Phong, lồng ghép xây dựng hệ thống đường gom qua khu kinh tế.

- Bố trí vốn ngân sách địa phương hàng năm khoảng 100 tỷ đồng để thực hiện công tác GPMB và đầu tư xây dựng hệ thống đường gom. Ưu tiên xây dựng các tuyến đường gom có các cửa hàng xăng dầu bị di dời.

- Huy động nguồn vốn của các doanh nghiệp thực hiện các dự án có ảnh hưởng đến tuyến quốc lộ, thực hiện xây dựng các tuyến đường gom.

#### **2. Tổ chức thực hiện:**

- Sở Giao thông vận tải: Quản lý quy hoạch, tham mưu đề xuất với UBND tỉnh lập phương án đầu tư xây dựng hệ thống đường gom trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các chủ đầu tư trong công tác thẩm định về an toàn giao thông các điểm đầu nối có trong quy hoạch trước khi trình Tổng Cục đường bộ Việt Nam chấp thuận thiết kế kỹ thuật và cấp phép thi công xây dựng nút giao.

- Sở Công thương: Tham mưu UBND tỉnh điều chỉnh Quyết định số 3070/QĐ-UBND, ngày 25/11/2009 V/v phê duyệt quy hoạch phát triển hệ thống cửa hàng xăng dầu trên địa bàn tỉnh Khánh Hoà đến năm 2015 và định hướng đến năm 2020. Phối hợp với Sở liên quan xây dựng phương án di dời các cửa hàng xăng dầu không có trong quy hoạch các điểm đầu nối để đến sau năm 2011

trên địa bàn tỉnh bảo đảm số lượng cửa hàng xăng dầu theo quy hoạch được duyệt.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính: Cân đối và bố trí vốn hàng năm để thực hiện quy hoạch. Nghiên cứu huy động các nguồn vốn khác để thực hiện xây dựng hệ thống đường gom.

- Sở Tài nguyên và Môi trường: Phối hợp với các địa phương trong công tác GPMB để xây dựng hệ thống đường gom trên địa bàn tỉnh.

- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: Trên cơ sở quy hoạch được duyệt quản lý và thực hiện đúng quy định.

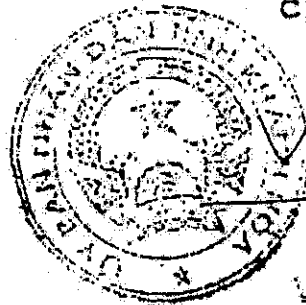
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố: Vạn Ninh, Ninh Hoà, Nha Trang, Cam Lâm, Diên Khánh, Cam Ranh, Trưởng ban quản lý Khu kinh tế Vân Phong và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Bộ GTVT;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND, UBND tỉnh;
- Phòng KT, XD-NĐ;
- Lưu VT, HgP, CN, HN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH



Võ Lâm Phi

PHỤ LỤC

QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI VÀO QUỐC LỘ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH KHÁNH HÒA

(Kèm theo Quyết định số /UBND ngày 05/8/2010 của UBND tỉnh)

2003

PHỤ LỤC 1: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI VÀO QUỐC LỘ 1A

Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hương Phú Yên đi Ninh Thuận		Nút giao cổ sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Km 1369+600	Ngã ba	☐		x		Đường đi thôn Đông bắc bên cá Đại Lãnh
2	Km 1369+900	Ngã ba		☐	x		Đường vào ga Đại Lãnh
3	Km 1371+000	Ngã ba	☐		x		Đường vào khu du lịch Đại Lãnh
4	Km 1372+860	Ngã ba	☐		x		Đường ra Đầm Môn (ĐT. 651)
5	Km 1375+050	Ngã ba	☐		x		Đường Ninh Mỹ
6	Km 1375+800	Ngã ba		☐	x		Đường sau UBND xã
7	Km 1377 +500	Ngã ba	☐			x	Đường vào DA khu đô thị mới Tu Bông
8	Km 1378+200	Ngã ba		☐	x		Đường vào nghĩa trang
9	Km 1379+370	Ngã ba	☐		x		Đường vào khu dân cư
10	Km 1380+100	Ngã ba		☐	x		Đường đi hồ Hoa Sơn
11	Km 1381+100	Ngã ba	☐			x	DA khu đô thị mới Tu Bông
12	Km 1381+800	Ngã ba		☐	x		Đường vào nghĩa trang
13	Km 1383+020	Ngã ba	☐		x		Đường thôn Vạn Khánh
14	Km 1383+300	Ngã ba		☐	x		Đường vào thôn suối Hàng xã Vạn Khánh
15	Km 1384+550	Ngã ba		☐	x		Đường vào mỏ đá Tân Dân K/C 1,25Km do cách sông Suối Hàng
16	Km 1385+000	Ngã ba	☐		x		Đường đi ven khu công nghiệp
17	Km 1386+200	Ngã ba		☐	x		Đường vào mỏ đá Tân Dân
18	Km 1386+600	Ngã ba	☐			x	Đường vào khu CN Vạn Thắng (QH)
19	Km 1388+650	Ngã tư	☐		x		Đường đi suối Luồng + Tân Dân
20	Km 1389+900	Ngã ba		☐	x		Đường đi đập Bến Khê
21	Km 1390+850	Ngã tư	☐		x		Đường đi dọc mỏ + đường liên xã
22	Km 1391+850	Ngã ba		☐	x		Đường thống nhất K/C 0,8Km do cách sông Bà Nơ
Từ lý trình Km1392 đến Km1395+400 qua khu đô thị thị trấn Vạn Gia							
23	Km 1395+500	Ngã ba		☐	x		Đường lên UBND xã
24	Km 1395+900	Ngã ba	☐		x		Đường thôn Tân Đức
25	Km 1397+600	Ngã ba	☐		x		Đường Liên xã
26	Km 1397+900	Ngã ba		☐	x		Đường đi Nghĩa địa
27	Km1399+300	Ngã tư	☐		x		Đường liên xã Xuân Sơn + Xuân Hà
28	Km 1400+550	Ngã ba	☐		x		Đường thôn Xuân Hà K/C 1,25Km do cách sông Xuân Tự
29	Km 1401+020	Ngã ba		☐	x		Đường Xuân Sơn (ĐT. 651E)
30	Km 1403+450	Ngã ba		☐	x		Đường DA rừng 327
31	Km 1405+500	Ngã ba		☐	x		Đường Tỉnh lộ 6 (ĐT. 651G)
32	Km 1405+750	Ngã ba	☐		x		Đường vào TT nuôi trồng TS+khu CN
33	Km 1407+300	Ngã ba	☐		x		Đường xã Vạn Hưng
34	Km1408+950	Ngã tư	☐		x		Tỉnh Lộ 7 (ĐT.651D) + NM đóng tàu STX
35	Km1411+100	Ngã ba	☐		x		Đường UBND xã Ninh Thọ
36	Km1411+120	Ngã ba		☐	x		Đường liên xã An Đông Thượng
37	Km1413+000	Ngã ba	☐		x		Đường đi dọc mương Đá bàn
38	Km1413+500	Ngã ba		☐	x		Đường đi nghĩa trang liệt sỹ

Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hướng Phú Yên đi Ninh Thuận		Nút giao có sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
39	Km1415+000	Ngã ba	□		x		Đường Tiệp 1A (ĐT. 652B)
40	Km1415+250	Ngã tư	□		x		Đường Quốc lộ 26B
Từ lý trình Km1415 đến Km1421+500 qua khu đô thị thị trấn Ninh Hoà							
41	Km1422+030	Ngã ba		□	x		Đường đi UBND xã Ninh Quang
42	Km1422+680	Ngã ba	□		x		Đường đi thôn Mỹ Trạch C/K 0,38Km do cách sông Núi Đất
43	Km1422+700	Ngã ba		□	x		Đường đi thôn Thạnh Mỹ C/K 0,67Km do cách sông Núi Đất
44	Km1424+520	Ngã tư	□		x		Trường Tôn Đức Thắng +Tiệp 5 (ĐT. 652G)
45	Km1426+020	Ngã ba		□	x		Đường đi thôn Phong Thạnh
46	Km1426+300	Ngã ba	□		x		Đường đi thôn Tam Ích
47	Km1428+720	Ngã ba	□		x		Đường đi thôn Tân Thủy
48	Km1430+400	Ngã ba		□	x		Đường đi Ba Hồ
49	Km1432+550	Ngã ba		□	x		Đường đi thôn Vạn Thuận
50	Km1434+000	Ngã ba			x		Đường dân sinh
51	Km1435+700	Ngã ba	□		x		Đường đi thôn Ngọc Diêm
52	Km1437+200	Ngã ba	□		x		Đường dân sinh
53	Km1438+950	Ngã ba	□		x		Đường đi thôn Cát Lợi
54	Km1441+120	Ngã ba	□			x	Đường Phạm Văn Đồng (ĐT. 657)
55	Km1441+600	Ngã ba		□		x	Đường đi khu kinh tế Lỗ Lương
56	Km1444+200	Ngã ba		□	x		Đường đi trung tâm xử lý rác
57	Km1445+000	Ngã ba	□			x	Đường cải tuyến đèo Rù Rì
58	Km1445+250	Ngã ba	□		x		Ngã ba Rù Rì (Quốc lộ 1C) C/K 0,25Km do cách cầu Rù Rì, đường sắt
59	Km1445+700	Ngã ba		□	x		Đường vào Nghĩa trang phía Bắc
60	Km1446+590	Ngã ba	□		x		Ngã ba nhà máy sợi, Bộ GTVT đã thỏa thuận theo Công văn 7876/BGTVT-VT ngày 13/12/2005
61	Km1447+555	Ngã ba		□	x		Khu công nghiệp Đắc Lộc, Bộ GTVT đã thỏa thuận theo Công văn 7876/BGTVT-VT ngày 13/12/2005
62	Km1448+550	Ngã ba	□		x		Tuyến QH N2 ngã ba Đắc Lộc, Bộ GTVT đã thỏa thuận theo Công văn 7876/BGTVT-VT ngày 13/12/2005
63	Km1450+186	Ngã ba	□		x		Đường vành đai phía Tây Vinh Phương, Bộ GTVT đã thỏa thuận theo Công văn 7876/BGTVT-VT ngày 13/12/2005
64	Km1451+900	Ngã ba		□	x		Đường vào Nghĩa trang
65	Km1452+467	Ngã tư	□		x		Đường Quy hoạch khu CN Diên Phú, Bộ GTVT đã thỏa thuận theo Công văn 7876/BGTVT-VT ngày 13/12/2005
66	Km1454+500	Ngã ba		□	x		Đường Tiệp 8 (ĐT. 652H)
Từ lý trình Km1454+500 đến Km1465+020 qua khu đô thị thị trấn Diên Khánh							
67	Km1465+530	Ngã tư	□			x	Đường nối khu dân cư + D. Thạnh -Diên Bình K/C 0,49Km do cách sông cầu Lùng
68	Km1466+350	Ngã ba	□			x	Đường QH Quốc lộ 1(tuyến tránh Diên Khánh) C/K 0,82Km do cách cầu cống Ba
69	Km1467+200	Ngã ba		□	x		Đường xã Suối Hiệp do cách cầu Ông Xuân
70	Km1467+980	Ngã ba	□		x		Đường vào đài liệt sĩ
71	Km1468+750	Ngã ba		□	x		Đường vào thôn Vinh Cát
72	Km1470+800	Ngã ba	□		x		Đường liên thôn xã Suối Cát



Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hướng Phú Yên đi Ninh Thuận		Nút giao có sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
73	Km1471+120	Ngã ba		□	x		Hương lộ 39 (ĐT 653C)
74	Km1472+970	Ngã ba		□	x		Đường qui hoạch 20m
75	Km1473+050	Ngã ba	□		x		Đường Trảng É - Suối Cát (ĐT 657K)
76	Km1474+530	Ngã ba		□	x		Đường dân sinh
77	Km1475+200	Ngã ba		□	x		Đường vào KCN Suối Dầu K/C 0,67Km do cách cầu Lò Than
78	Km1475+550	Ngã ba	□		x		Đường dân sinh
79	Km1476+700	Ngã ba		□		x	Đường Qui hoạch
80	Km1477+600	Ngã ba	□		x		Đường dân sinh
81	Km1479+250	Ngã ba		□		x	Đường khu QH tiểu thủ CN
82	Km1480+350	Ngã ba	□		x		Đường trường TH Phú Bình 2
83	Km1481+200	Ngã ba		□	x		Đường Phú Bình 1 - Vĩnh Bình
84	Km1482+150	Ngã ba	□		x		Đường QH Vĩnh Bình - Cù Hin
85	Km1482+650	Ngã ba		□	x		Đường Lập Đình - Suối Môn (ĐT 655G) do cách cầu Bà Triền
86	Km1483+750	Ngã ba	□		x		Đường Cam Hoà - Cầu Lợi (QL1 cũ)
87	Km1483+800	Ngã ba		□	x		Đường số 16 Cầu Lợi C/K 1,15Km do cách cầu Cầu Lợi
88	Km1486+330	Ngã ba	□		x		Điểm đầu cổng Làng Văn hoá Bắc Vĩnh
89	Km1487+350	Ngã ba		□	x		Đường vào thôn Bãi Giếng 2
90	Km1488+100	Ngã ba	□		x		Đường đầu nhà bà Chóc
Từ lý trình Km1489+200 đến Km1492+100 qua thị trấn Cam Đức							
91	Km1492+850	Ngã ba		□	x		Đường trường tiểu học
92	Km1493+200	Ngã ba	□		x		Đường quốc tế
93	Km1494+970	Ngã ba		□	x		Đường Đồng Bà Thịn Suối Cát C/K 0,32Km do cách cầu Đồng Bắc Bà Thịn
94	Km1495+300	Ngã ba	□		x		Đường vào nhà máy đường Cam Ranh C/K 0,45Km do cách cầu Bắc Đ Bà Thịn
95	Km1497+700	Ngã ba	□		x		Đường vào đồng muối Cam Nghĩa
96	Km1499+050	Ngã ba	□			x	Đường QH mới vào cầu Long Hồ
97	Km1499+900	Ngã ba		□	x		Đường Nghĩa Phú
Từ lý trình Km1500+300 đến Km1513+950 qua thị xã Cam Ranh							
98	Km1514+000	Ngã ba		□		x	Đường QH Dốc Sạn - Suối Hai
99	Km1514+800	Ngã ba	□		x		Đường vào nhà máy xi măng CR
100	Km1516+000	Ngã ba	□			x	Đường KCN Nam Cam Ranh C/K 1,2Km do cách cầu Trại Cá
101	Km1516+900	Ngã ba		□	x		Quốc lộ 27B
102	Km1517+400	Ngã ba	□		x		Đường thôn Hoà Diêm 2
103	Km1518+900	Ngã ba	□			x	Đường QH trung tâm nhiệt điện Cam Ranh
104	Km1519+900	Ngã ba		□	x		Đường xóm mới - Cam Thịnh Tây
105	Km1523+500	Ngã tư	□		x		Đường vào trại tôm + Đường dân sinh
106	Km1524+420	Ngã ba	□		x		Đường Mỹ Thanh - Cam Lập

Ký hiệu:

□ Ngã giao bên trái  
□ Ngã giao bên phải

□ Ngã tư  
x Nút giao hiện có hoặc xây mới

**PHỤ LỤC 2: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI VÀO QUỐC LỘ 26**

Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hương Ninh Hoà đi Đăk Lăk		Nút giao có sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Km2+950	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường Thôn Phước Lý
2	Km4+500	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường liên xã Ninh Phụng - Ninh Thân
3	Km4+710	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường vào khu dân cư
4	Km5+877	Ngã ba	<input type="checkbox"/>			x	Đường vào KDC Đại Cát C/K 1,17Km đo cách cầu Đại Cát
5	Km5+900	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường khu nuôi trồng thủy sản
6	Km7+500	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường đi trại đã điều
7	Km8+050	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường đi thôn Phước Lâm
8	Km9+000	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường vào KDC QH Phước Lâm
9	Km11+650	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường tỉnh lộ 8 (ĐT. 652H)
10	Km11+900	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường dân sinh
11	Km12+850	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường TL6 (ĐT. 651G) C/K 0,95Km đo cách cầu Khẩu
12	Km19+900	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường đi Hòn Bò
13	Km21+080	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường đi vào khu C3
14	Km22+470	Ngã ba	<input type="checkbox"/>		x		Đường Tỉnh Lộ 5 (ĐT. 652G)
15	Km24+900	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường dân sinh

**PHỤ LỤC 3: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI VÀO QUỐC LỘ 26B**

Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hương NM đóng tàu Huynh Đại đi Quốc lộ 1A		Nút giao có sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Km2+479	Ngã tư	<input type="checkbox"/>			x	Đường QHKN Ninh Thủy (Bãi thải hạt Nix)
2	Km4+162	Ngã tư	<input type="checkbox"/>			x	Đường QH khu CN Ninh Thủy
3	Km6+007	Ngã ba	<input type="checkbox"/>			x	Đường QH khu CN Ninh Thủy
4	Km6+231	Ngã ba		<input type="checkbox"/>		x	Đường vào khu dân cư Ninh Long
5	Km8+109	Ngã ba	<input type="checkbox"/>			x	Đường vào khu dân cư Ninh Long
6	Km8+452	Ngã ba		<input type="checkbox"/>		x	Đường vào khu dân cư Ninh Long
7	Km10+100	Ngã tư	<input type="checkbox"/>		x	x	Đường KDC Ninh Long - TL7 (ĐT. 651D)
8	Km11+744	Ngã ba		<input type="checkbox"/>		x	Đường vào khu dân cư Ninh Long
9	Km12+653	Ngã ba	<input type="checkbox"/>			x	Đường vào khu dân cư Ninh Long

**PHỤ LỤC 4: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI VÀO QUỐC LỘ 27B**

Số TT	Lý trình	Kiểu nút giao	Hương Ninh Thuận đi Cam Ranh		Nút giao có sẵn	Nút giao xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Km43+300	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường vào trường dân tộc NT Cam Ranh
2	Km50+400	Ngã ba	<input type="checkbox"/>			x	Đường khu CN Nam Cam Ranh
3	Km51+050	Ngã ba		<input type="checkbox"/>	x		Đường khu dân cư + Bãi rác
4	Km52+561	Ngã tư	<input type="checkbox"/>		x		Đường dân sinh

Ký hiệu:

Ngã giao bên trái

Ngã tư

Ngã giao bên phải

x Nút giao hiện có hoặc xây mới

PHỤ LỤC 1A: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI CỦA HÀNG XĂNG DẦU VÀO QUỐC LỘ 1A

STT	Tên cửa hàng	Vị trí	Hướng Phú Yên đi Ninh Thuận		Cửa hàng XD có sẵn	Cửa hàng XD xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Cửa hàng xăng dầu Tân Dân	Km1388+850	x		x		Ngoài đô thị
2	Cửa hàng xăng dầu Ngọc Thuận	Km1402+620		x	x		Ngoài đô thị
3	Cửa hàng xăng dầu Hòa Hiệp	Km1405+950	x		x		Ngoài đô thị
4	Cửa hàng xăng dầu Ngọc Diễm	Km1435+300		x	x		Ngoài đô thị
5	Cửa hàng xăng dầu Thu Vân	Km1436+300	x		x		Ngoài đô thị
6	Cửa hàng xăng dầu Đắc Lộc	Km1448+820		x		x	Ngoài đô thị
7	Cửa hàng xăng dầu <del>Vy Lâm</del>	Km1451+950	x		x		Ngoài đô thị
8	Cửa hàng xăng dầu <del>Minh Lý</del>	Km1468+800	<i>168+720</i>		x		Ngoài đô thị
9	Cửa hàng xăng dầu Trung Hòa I	Km1478+200		x	x		Ngoài đô thị
10	Cửa hàng xăng dầu Bá An	Km1482+950	x		x		Ngoài đô thị
11	Cửa hàng xăng dầu Việt Hùng	Km1492+100	x		x		Ngoài đô thị
12	Cửa hàng xăng dầu Vương Quyền	Km1499+550		x	x		Ngoài đô thị
13	Cửa hàng xăng dầu Nguyễn Cường	Km1515+900		x	x		Ngoài đô thị
14	Cửa hàng xăng dầu Yên Sào	Km1523+015	x			x	Ngoài đô thị

PHỤ LỤC 2A: QUI HOẠCH CÁC ĐIỂM ĐẦU NỐI CỦA HÀNG XĂNG DẦU VÀO QUỐC LỘ 26

STT	Tên cửa hàng	Vị trí	Hướng Ninh Hoà đi Đăk Lăk		Cửa hàng XD có sẵn	Cửa hàng XD xây mới	Ghi chú
			Bên trái	Bên phải			
1	Cửa hàng xăng dầu Hải Đạt 1	Km 7+100		x	x		Ngoài đô thị
2	Cửa hàng xăng dầu số 23	Km 10+050	x		x		Ngoài đô thị

Ký hiệu: x Vị trí, CHXD đã có (hoặc xây dựng mới)

PHỤ LỤC 1A

