

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối đường ngang và quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07 tháng 9 năm 2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội; Nghị định số 04/2008/NĐ-CP ngày 11/01/2008 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 92/2006/NĐ-CP ngày 07/9/2006 của Chính phủ về lập, phê duyệt và quản lý quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 05/2013/TT-BKHĐT ngày 31/10/2013 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư hướng dẫn tổ chức lập, thẩm định, phê duyệt, điều chỉnh và công bố quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội; quy hoạch ngành, lĩnh vực và sản phẩm chủ yếu;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/2/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 10/2016/TT-BXD ngày 30/5/2016 của Bộ xây dựng quy định cấm mốc giới và quản lý mốc giới theo quy hoạch xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2508/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển đường tỉnh ĐT.723 của tỉnh Lâm Đồng và các đường tỉnh ĐT.653B, ĐT.654D của tỉnh Khánh Hòa thành Quốc lộ 27C;



Căn cứ văn bản số 16072/BGTVT-KCHT ngày 03/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải V/v Ý kiến về lộ giới các tuyến quốc lộ đoạn qua địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Quyết định số 473/QĐ-UBND ngày 26/2/2016 của UBND tỉnh V/v cho phép lập dự án Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang và quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Quyết định số 2180/QĐ-UBND ngày 27/7/2016 của UBND tỉnh V/v phê duyệt Đề cương nhiệm vụ quy hoạch và dự toán kinh phí Dự án Quy hoạch các vị trí đầu nối đường ngang và quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Công văn số 6840/TCĐBVN-ATGT ngày 27/10/2017 của Tổng Cục đường bộ Việt Nam V/v góp ý thỏa thuận Quy hoạch vị trí đầu nối đường ngang và quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa;

Căn cứ Công văn số 13345/BGTVT-KCHT ngày 24/11/2017 của Bộ Giao thông vận tải V/v thỏa thuận Quy hoạch các điểm đầu nối vào QL.27C thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3122/TTr-SGTVT ngày 26/12/2017 V/v thẩm định, phê duyệt Quy hoạch vị trí đầu nối đường ngang và quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và Kết quả thẩm định số 3574/SKHĐT-KTN và số 3585/SKHĐT-KTN ngày 26/12/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Quy hoạch chi tiết hệ thống đường gom dọc quốc lộ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa, với những nội dung chính như sau:

1. Mục tiêu quy hoạch:

- Xác định vị trí đầu nối các đường ngang với Quốc lộ một cách hợp lý nhằm quản lý các hoạt động giao thông của địa phương trong khu vực thông qua các nút giao, làm cơ sở thỏa thuận đầu nối với Bộ Giao thông vận tải.

- Quản lý, sử dụng hành lang an toàn đường bộ Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

- Phát triển hệ thống đường gom chạy dọc Quốc lộ 27C nhằm xóa bỏ các vị trí đầu nối trái phép vào quốc lộ, đảm bảo an toàn giao thông và góp phần nâng cao năng lực khai thác trên Quốc lộ.

- Quản lý sử dụng đất phục vụ cấp phép xây dựng công trình dọc theo Quốc lộ 27C.

2. Quan điểm quy hoạch:

- Các vị trí đường nhánh (đường giao thông công cộng địa phương, đường vào, ra khu công nghiệp, khu dân cư, khu thương mại, khu hành chính...); các cửa hàng xăng dầu đầu nối vào Quốc lộ đảm bảo khoảng cách theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.

- Các vị trí đầu nối vào Quốc lộ được quy hoạch ở khu vực ngoài đô thị, các vị trí đầu nối nằm trong khu vực đô thị giữ nguyên và tuân thủ theo quy hoạch xây dựng.

- Các vị trí đầu nối bị xóa bỏ kết nối vào Quốc lộ phải thông qua các nút giao thông hoặc điểm đầu nối tại các vị trí quy hoạch bằng hệ thống đường gom được xây dựng dọc Quốc lộ và nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ.

3. Nguyên tắc quy hoạch đường gom:

3.1 Đối với quy hoạch đầu nối đường ngang:

Trên cơ sở quy định về khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối vào Quốc lộ được quy định tại Điều 21, Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/09/2015 của Bộ GTVT về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính Phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, nguyên tắc lập quy hoạch các điểm đầu nối đường ngang vào Quốc lộ 27C được xác định như sau:

- Khoảng cách giữa các điểm đầu nối trong khu vực quy hoạch đô thị xác định theo quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt.

- Khoảng cách giữa các điểm đầu nối liên kế được xác định theo cấp quy hoạch của đoạn tuyến dọc theo quốc lộ, cụ thể: đối với đường cấp III không nhỏ hơn 1.500m; đối với đường cấp IV trở xuống không nhỏ hơn 1.000m.

- Trường hợp khu vực có địa hình mà hành lang an toàn đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối và các chướng ngại vật khác không thể di dời được khoảng cách giữa hai điểm đầu nối phải được cơ quan nhà nước có thẩm quyền chấp thuận.

- Khoảng cách tối thiểu giữa hai cửa hàng xăng dầu liên kế (tính từ điểm giữa cửa hàng) đầu nối đường dẫn ra vào Quốc lộ phải bảo đảm khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối được quy định như trên, đồng thời phải bảo đảm khoảng cách tối thiểu giữa hai cửa hàng xăng dầu, như sau :

+ Trong khu vực nội thành, nội thị: Đối với đường có dải phân cách giữa, khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu liên kế cùng phía dọc theo mỗi bên tuyến quốc lộ không nhỏ hơn 1.000m; đối với tuyến đường không có dải phân cách giữa, khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu liên kế dọc theo mỗi bên của đoạn tuyến quốc lộ không nhỏ hơn 2.000m.

+ Ngoài khu vực nội thành, nội thị: Đối với đường có dải phân cách giữa, có đủ quỹ đất để xây dựng làn chuyển tốc (phương tiện qua nút giao chỉ rẽ phải),

khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía dọc theo mỗi bên của đoạn quốc lộ không nhỏ hơn 6.000m, đối với tuyến đường không có dải phân cách giữa, khoảng cách giữa hai cửa hàng xăng dầu liền kề dọc theo mỗi bên của đoạn tuyến quốc lộ không nhỏ hơn 12.000m.

+ Đối với cửa hàng xăng dầu được quy hoạch ở lân cận hoặc trùng với điểm đầu nối của đường nhánh khác, phải điều chỉnh để tại vị trí đó chỉ tồn tại một điểm đầu nối theo hướng ưu tiên điểm đầu nối của công trình có trước hoặc sử dụng chung.

+ Các cửa hàng xăng dầu đầu nối phải tuân thủ theo Quyết định số 3070/QĐ-UBND ngày 25/11/2009 của Ủy ban nhân dân tỉnh Khánh Hòa V/v: Phê duyệt quy hoạch phát triển hệ thống cửa hàng xăng dầu trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa đến năm 2015 và định hướng đến năm 2020.

3.2 Đối với quy hoạch đường gom:

Quy hoạch chi tiết hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa nhằm phục vụ lộ trình xóa bỏ các đường nhánh dọc Quốc lộ, thực hiện công tác quản lý quỹ đất dọc Quốc lộ, công tác cấp phép xây dựng được thuận lợi và đúng quy định pháp luật, nguyên tắc lập quy hoạch được xác định như sau:

- Các đường gom phải đầu nối vào các đường ngang được phép đầu nối vào Quốc lộ 27C.

- Trong khu vực nội thị, các điểm đầu nối thực hiện theo quy hoạch đô thị được duyệt và không bố trí đường gom, đề xuất quy hoạch đường gom theo các đường có sẵn trong quy hoạch đã được cấp thẩm quyền phê duyệt

- Các đường gom ngoài đô thị sẽ được quy hoạch hệ thống đường gom nằm ngoài hành lang an toàn đường bộ của Quốc lộ, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến tim Quốc lộ 27C đảm bảo hành lang an toàn của Quốc lộ và chiều rộng của đường gom (10m). cụ thể:

+ Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 27C có lộ giới quy hoạch 60m, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến tim Quốc lộ là 35m.

(Đoạn từ Quốc lộ 1 (Km0+000) đến khu vực Sông Cầu (Km17+300) có quy mô đường cấp III (nền đường 12m), dài 17,3km, lộ giới quy hoạch 60m)

+ Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 27C có lộ giới quy hoạch 46m, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến tim quốc lộ là 28m.

(Đoạn từ khu vực Sông Cầu (Km17+300) đến Km26+307 có quy mô đường cấp IV (nền đường 9m), dài 9,0km, lộ giới quy hoạch 46m; Đoạn từ Km26+307 đến ranh giới tỉnh Lâm Đồng (Km65+543) có quy mô đường cấp IV miền núi (nền đường 7,5m), dài 39,2km, lộ giới quy hoạch 46m)

+ Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 27C có lộ giới quy hoạch 60m và song song với kênh thủy lợi (kênh chính Cầu Đôi) tại đoạn từ Km4+800 đến Km5+600, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến chân phía ngoài mái kênh là 8m.

+ Đối với khu vực có địa hình mà hành lang an toàn đường bộ bị chia cắt như núi cao, vực sâu, sông, suối và các chướng ngại vật khác không thể di dời được, xem xét quy hoạch các đoạn tuyến đường gom nằm trong hành lang an toàn đường bộ của tuyến Quốc lộ.

+ Lộ giới các đoạn qua khu vực đô thị, thị trấn, thị tứ được xác định theo quy hoạch xây dựng được duyệt của đô thị, thị trấn, thị tứ đó.

- Đường gom phải phù hợp với các quy hoạch địa phương đã được phê duyệt. Cụ thể, đối với các quy hoạch khu dân cư dọc Quốc lộ, thì xem như đoạn quốc lộ trong quy hoạch là đường thuộc đô thị; hoặc các dự án có ranh giới đã được duyệt nằm sát Quốc lộ, thì các trường hợp này sẽ không quy hoạch đường gom để tránh chồng lấn qui hoạch.

- Đối với các quy hoạch nông thôn mới và các quy hoạch dọc Quốc lộ đang làm chưa được duyệt đều phải điều chỉnh lại cho phù hợp với quy hoạch đường gom sau khi quy hoạch đường gom được phê duyệt.

- Quy hoạch hệ thống đường gom phải đảm bảo công tác giải phóng mặt bằng là ít nhất.

4. Nội dung quy hoạch:

4.1. Quy hoạch vị trí đầu nối đường ngang vào tuyến Quốc lộ 27C:

Trên cơ sở nguyên tắc chung lập quy hoạch đầu nối đường ngang nêu trên với tổng số 80 vị trí đầu nối đường ngang hiện hữu và 24 vị trí đầu nối đường ngang mới thuộc các quy hoạch đô thị được duyệt đầu nối vào tuyến Quốc lộ 27C, Quy hoạch vị trí đầu nối đường ngang vào tuyến Quốc lộ 27C được lập đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam góp ý và Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận, có nội dung cơ bản như sau:

- Tổng số các vị trí quy hoạch đầu nối đường ngang vào tuyến Quốc Lộ 27C: 29 điểm, trong đó:

+ 17 điểm đầu nối bảo đảm về khoảng cách.

+ 10 điểm đầu nối bất khả kháng về khoảng cách.

+ 02 điểm đầu nối cửa hàng xăng dầu

- Tổng số các vị trí đường ngang hiện hữu phải xóa bỏ: 40 điểm.

(Chi tiết theo Phụ lục 1 đính kèm)

Theo văn bản thỏa thuận của Bộ GTVT, một số điểm đầu nối từ đường nhánh hoặc từ đường dẫn cửa hàng xăng dầu vào QL27C thuộc các đoạn đi qua đô thị, nhưng chưa xác định cụ thể tên đường nhánh, lý trình đầu nối(34 điểm) trong quy hoạch giao thông đô thị đã được cơ quan có thẩm quyền về quy hoạch đô thị phê duyệt chưa được Bộ GTVT thỏa thuận. Bộ GTVT sẽ xem xét thỏa thuận sau khi các cơ quan chức năng của tỉnh điều chỉnh và bổ sung quy hoạch giao thông đô thị.

4.2. Quy hoạch hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa:

- Trên cơ sở nguyên tắc lập quy hoạch hệ thống đường gom và 29 điểm đầu nối nêu trên, quy hoạch chi tiết hệ thống đường gom dọc tuyến Quốc lộ 27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa được lập với tổng cộng 44,886km (gồm cả 2 bên), trong đó:

+ Qua địa phận huyện Diên Khánh dài 30,312km, gồm: 2,707km tận dụng đường sẵn có trong quy hoạch đô thị được duyệt, 27,605km đường quy hoạch mới.

+ Qua địa phận huyện Khánh Vĩnh dài 14,574km, gồm: 6,052km tận dụng đường sẵn có trong quy hoạch đô thị được duyệt, 8,312km đường quy hoạch mới, 0,21km đường gom dự kiến giai đoạn sau.

(Chi tiết theo Phụ lục 3 đính kèm)

- Quy mô đường gom được thiết kế tối thiểu 2 làn xe, bề rộng nền đường tối thiểu rộng 10m (1,5m+2x3,5m+1,5m), vận tốc thiết kế $V=60\text{Km/h}$, tương ứng đường cấp IV đồng bằng theo tiêu thiết kế đường ô tô TCVN 4054-2005. Kết cấu đường gom: Mặt đường bê tông nhựa, $E_{yc}=130\text{MPa}$ theo tiêu chuẩn đường ô tô, cấp IV đồng bằng.

4.3. Hành lang an toàn đường bộ và phạm vi làm cơ sở cấp phép xây dựng:

4.3.1. Hành lang an toàn giữa đường gom và Quốc lộ:

Đường QL27C hiện hữu đang đạt tiêu chuẩn đường cấp III & IV, trong đó:

+ Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 27C có lộ giới quy hoạch 60m, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến tim quốc lộ là 35m.

(Đoạn từ Quốc lộ 1 (Km0+000) đến khu vực Sông Cầu (Km17+300) có quy mô đường cấp III (nền đường 12m), dài 17,3km, lộ giới quy hoạch 60m)

+ Đối với đoạn tuyến Quốc lộ 27C có lộ giới quy hoạch 46m, lấy khoảng cách tối thiểu từ tim đường gom đến tim quốc lộ là 28m.

(Đoạn từ khu vực Sông Cầu (Km17+300) đến Km26+307 có quy mô đường cấp IV (nền đường 9m), dài 9,0km, lộ giới quy hoạch 46m; Đoạn từ Km26+307 đến ranh giới tỉnh Lâm Đồng (Km65+543) có quy mô đường cấp IV miền núi (nền đường 7,5m), dài 39,2km, lộ giới quy hoạch 46m)

Vậy khoảng cách từ tim QL27C đến tim đường gom tối thiểu là:

+ Đối với đoạn có lộ giới 60m: $30\text{m} + 5$ (nửa bề rộng nền đường gom) = 35m

+ Đối với đoạn có lộ giới 46m: $23\text{m} + 5$ (nửa bề rộng nền đường gom) = 28m

4.3.2. Phạm vi làm cơ sở cấp phép xây dựng

Khoảng cách từ tim đường gom và tim Quốc lộ theo quy hoạch này là 28m và 35m. Từ đó, phạm vi làm cơ sở cho các cơ quan nhà nước phê duyệt Quy hoạch/dự án hay cấp phép xây dựng dọc Quốc lộ xác định như sau:

Tính từ mốc tim đường gom đến ranh cấp phép là 5m (bằng nửa bề rộng đường gom) hoặc Tính từ tim Quốc lộ đến ranh cấp phép là 40m (35m từ tim Quốc lộ đến tim đường gom và 5m của nửa bề rộng đường gom) và 33m(28m từ tim Quốc lộ đến tim đường gom và 5m của nửa bề rộng đường gom).

4.4. Cắm mốc Quy hoạch:

4.4.1. Nguyên tắc cắm mốc:

- Tại vị trí cọc Km cắm 1 cọc (mốc loại 1)
- Đoạn đường thẳng cứ bình quân 250m cắm 1 cọc (mốc loại 2)
- Đoạn đường cong cắm 3 điểm: tiếp đầu, phân, tiếp cuối (mốc loại 2)
- Tại các vị trí đường ngang giao đường gom thì cắm mốc đường ngang, vị trí này cắm cách tim đường ngang 5m (mốc loại 2)

4.4.2 Khối lượng mốc:

- Số lượng mốc loại 1 : 33 mốc
- Số lượng mốc loại 2 : 214 mốc
(Chi tiết theo Phụ lục 4 đính kèm)

4.5. Phân kỳ thực hiện

Phân kỳ thực hiện việc xóa bỏ các điểm đầu nổi sẽ được triển khai theo 02 giai đoạn dựa trên những nguyên tắc sau:

- Giai đoạn 1: từ 2018 đến 2025: dự kiến đóng 40% các đường ngang hiện hữu không được thỏa thuận và xây dựng đường gom

+ Tập trung vào các đường gom trong khu đông dân cư nơi có nhiều điểm đầu nổi trái phép gây mất an toàn lưu thông trên Quốc lộ.

+ Ưu tiên xây dựng các tuyến đường gom có các cửa hàng xăng dầu bị di dời.

- Giai đoạn 2: sau năm 2025: thực hiện đóng 60% các đường ngang hiện hữu còn lại không được thỏa thuận và xây dựng đường gom

Đầu tư những đoạn đường gom ngoài khu đông dân cư, những đoạn đường gom đi trùng với các dự án hoặc qui hoạch được duyệt để huy động được nguồn vốn từ các dự án.

Bảng tổng hợp các đường ngang hiện hữu sẽ đóng khi xây dựng đường gom

Địa điểm	Diên Khánh	Khánh Vĩnh	Tổng cộng
Giai đoạn 1	11	5	16

Giai đoạn 2	16	8	24
Tổng cộng	27	13	40

(Chi tiết theo Phụ lục 2,3 đính kèm)

Điều 2. Các chính sách, giải pháp và tổ chức thực hiện:

1. Các giải pháp, chính sách:

- Tận dụng nguồn vốn của trung ương thực hiện công tác GPMB hành lang an toàn đường bộ của tuyến Quốc lộ.

- Huy động mọi nguồn vốn của địa phương, vận động đóng góp của nhân dân thực hiện theo phương châm “Nhà nước và nhân dân cùng làm” để tu sửa đường, bảo dưỡng, làm đường ở địa phương mình, tranh thủ sự hỗ trợ vốn trung ương... để phát triển giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa.

- Huy động nguồn vốn của các doanh nghiệp thực hiện các dự án có ảnh hưởng đến tuyến quốc lộ, thực hiện xây dựng các tuyến đường gom.

- Huy động các nguồn vốn hợp pháp khác.

2. Tổ chức thực hiện:

- Sở Giao thông vận tải:

+ Tổ chức Công bố quy hoạch theo quy định;

+ Tổ chức cắm mốc theo quy hoạch được duyệt.

+ Quản lý quy hoạch, tham mưu đề xuất với UBND tỉnh lập phương án đầu tư xây dựng hệ thống đường gom trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các chủ đầu tư trong công tác thẩm định về an toàn giao thông các điểm đầu nối có trong quy hoạch trước khi trình Tổng Cục đường bộ Việt Nam chấp thuận thiết kế kỹ thuật và cấp phép thi công xây dựng nút giao.

- Sở Xây dựng: Phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện việc cấp phép xây dựng đối với các dự án dọc QL.27C trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa.

- Sở Công Thương: Phối hợp với Sở liên quan xây dựng phương án di dời các cửa hàng xăng dầu không có trong quy hoạch các điểm đầu nối để đến sau năm 2025 trên địa bàn tỉnh bảo đảm số lượng cửa hàng xăng dầu theo quy hoạch được duyệt.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính: Nghiên cứu huy động các nguồn vốn khác để thực hiện xây dựng hệ thống đường gom.

- Sở Tài nguyên và Môi trường: Phối hợp với các địa phương trong công tác GPMB để xây dựng hệ thống đường gom trên địa bàn tỉnh.

- Ủy ban nhân dân các huyện: Diên Khánh, Khánh Vĩnh:

+ Thực hiện rà soát, điều chỉnh các quy hoạch đô thị được duyệt để bổ sung điểm đầu nối từ đường nhánh hoặc từ đường dẫn cửa hàng xăng dầu vào QL.27C (xác định cụ thể tên đường nhánh, lý trình đầu nối) trong quy hoạch giao thông đô thị để có cơ sở thỏa thuận bổ sung với Bộ GTVT.

+ Trên cơ sở quy hoạch được duyệt quản lý và thực hiện đúng quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

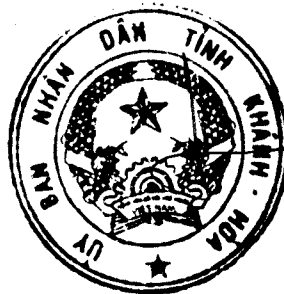
Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Tài chính, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Chủ tịch UBND các huyện: Diên Khánh, Khánh Vĩnh và thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh, TT UBND tỉnh;
- Phòng: KT, TH;
- Lưu VT, VC, HM, KN, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

CHỦ TỊCH



Lê Đức Vinh

